



**NEWSLETTER 2026/1**

# ZELL- PATENSCHAFT

Ein neuer Rennwagen entsteht nicht einfach so, er braucht Energie, Innovation und Menschen wie Sie, die an die Vision glauben. Sie haben jetzt die Chance, ein fester Teil dieses Projekts zu werden und sich als Zellpate direkt auf unserem Akku zu verewigen.



## IHR NAME AUF UNSEREM AKKU

Der Name von jedem Spender wird permanent auf unserem Akku - dem Herzen des RS26 - verewigt.



## EINLADUNG ZUR ENTHÜLLUNG DES RS26

Seien Sie dabei, wenn wir unseren RS26 das erste Mal präsentieren!



## BESUCH AUF EINEM FORMULA STUDENT EVENT

Unsere Top 3 Zellspender bekommen die Chance, den RS26 live auf der Rennstrecke zu erleben! Besuchen Sie uns auf einem Event und sehen Sie selbst, was Sie unterstützen.

# EVENTS 2025

Im vergangenen Jahr hatten wir die Chance, unsere Hochschule auf drei Events in ganz Europa zu repräsentieren. Durch die harte Arbeit und den Zusammenhalt des Teams konnten wir uns dabei einen starken 16. Platz in der Weltrangliste sichern. Wir blicken voller Stolz auf diese herausragenden Ergebnisse zurück, die uns als Team noch enger zusammengeschweißt haben. Mit diesem Rückenwind richten wir unseren Fokus nun voll und ganz auf die Entwicklung des RS26, um an diese Erfolge anzuknüpfen.



## FORMULA STUDENT CZECH REPUBLIC

**Acceleration:** P12

**Skidpad:** P8

**Autocross:** DQ

**Endurance:** P6

**Efficiency:** P7

**Businessplan:** P34

**Engineering Design:** P27

**Cost & Manufacturing:** P4

**Overall:** P7



## FORMULA STUDENT GERMANY

**Acceleration:** P16

**Skidpad:** P14

**Autocross:** P7

**Endurance:** P4

**Efficiency:** P8

**Businessplan:** P14

**Engineering Design:** P20

**Cost & Manufacturing:** P19

**Overall:** P11



## FORMULA STUDENT POLAND

**Acceleration:** P2

**Skidpad:** P1

**Autocross:** P2

**Endurance:** P1

**Efficiency:** P2

**Businessplan:** P2

**Engineering Design:** P2

**Cost & Manufacturing:** P4

**Overall:** P1

# LEITUNG 2026



Nach den sehr erfolgreichen Events der Saison 24/25 konnten wir voller Enthusiasmus in die Entwicklung des RS26 starten.

Dank produktiver Sitzungen und Absprachen, hatten wir unseren Design Freeze Ende November. Dort gelang es uns, ein solides und innovatives Konzept für unseren neuen Rennboliden zu erarbeiten. Auch durch unsere Post-Season-Tests konnten wir schnell entscheidende Erkenntnisse gewinnen.

Darüber hinaus freut es uns sehr die neue Teamleitung für die Saison 25/26 vorzustellen:

- **Leitung Mechanics: Jan Frederking**
- **Leitung Electrics: Florian Poggemann**
- **Teamleitung: Marion Kraus**

Unterstützt werden unsere Teamleiter außerdem von unseren Baugruppenleitern, ohne die der Bau des RS26 nicht möglich wäre

# DESIGN FREEZE

Nach langer Konstruktionsphase war im November endlich unser Design Freeze.

Hier sollten für all unsere Konstrukteure ihre Designs fertiggestellt und für die Bauphase vorbereitet werden.

Unter der Expertise von unseren Faculty Advisorn Prof. Dr. -Ing. Horst Rönnebeck und Prof. Dr. -Ing Tobias Skubacz durfte jeder Konstrukteur/in seine/ihre Arbeit vorzeigen und diese gegebenenfalls verbessern.

Am Ende einer langen Nacht konnten wir die Konstruktionsphase des RS26 dann erfolgreich beenden und einen ersten

Blick auf unseren zukünftigen Rennwagen werfen.

Vielen Dank an alle Beteiligten und die Konstrukteure, die über viele Wochen unermüdlich daran gearbeitet haben den RS26 noch besser zu machen.



# TESTFAHRT DAAN ARROW

Im November hatten wir die unglaubliche Chance, Live-Feedback von einem waschechten Rennfahrer zu bekommen. Daan Arrow nahm an einem Testtag unseres RS25 teil. Nicht nur war es eine unglaublich tolle Erfahrung, einen professionellen Rennfahrer in unserem Auto zu sehen, wir konnten auch tolles Feedback über unseren RS25 sammeln, welches wir direkt für den RS26 anwenden können



← Daan Arrow's  
Fahrt im RS25

“One of the wildest 4  
wheel experiences of this  
year”

Daan Arrow





# SPONSOREN- TAG 2026

Anfang Dezember war es für uns nun an der Zeit Danke zu sagen. Danke an unsere jahrelangen Unterstützer, aber auch danke an alle, die sich in dieser Saison entschieden haben, uns und unser Projekt zu unterstützen. Ohne die Hilfe aller unserer Partner, wäre es unmöglich, unsere Rennfahrzeuge jedes Jahr wieder auf die renomierten Strecken zu schicken und unser Herzensprojekt so weiterzuführen.

Ein großes Dankeschön gilt hier der SCHAEFFLER AG, bei welcher wir dieses Jahr unsere Sponsoren begrüßen durften.

Nach einer eindrucksvollen Testfahrt unseres RS25, konnten wir gemeinsam auf die Erfolge der letzten Saison zurückblicken, aber auch auf die nächste Saison, technische Neuerungen und Ziele schauen und interessante Gespräche mit unseren Unterstützern führen.

Ein rundum gelungener Anlass, der die Wichtigkeit unserer Sponsoren in den Vordergrund stellte.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

# SCHAEFFLER CONNECT



Anfang März durfte unser Team zwei spannende Tage beim Schaeffler Formula Connect 2026 verbringen, die uns noch lange in Erinnerung bleiben werden. Es war ein intensives Event, das uns tiefere Einblicke in die Welt der High-Tech-Lösungen und Networking ermöglichte. In Experten-Workshops und inspirierenden Vorträgen hatten wir die Gelegenheit, tief in die Zukunft der Motion Technology einzutauchen und dabei die gesamte Bandbreite vom modernen Motorsport-Engineering bis hin zu vielfältigen Karrierewegen bei einem Global Player zu erkunden. Besonders wertvoll war für uns der persönliche Austausch auf Augenhöhe.

Die Gespräche mit den Fachleuten von Schaeffler und den Mitgliedern der anderen Teams waren ein echtes Highlight unserer bisherigen Saisonvorbereitung und haben uns neue Perspektiven für unsere eigenen technischen Herausforderungen eröffnet.

Ein riesiges Dankeschön gilt Schaeffler für die großzügige Einladung und die nachhaltige Unterstützung der nächsten Generation von Ingenieuren. Wir sind mit zahlreichen neuen Ideen und Extra-Motivation zurück in die Werkstatt gekehrt und brennen nun darauf, diese neuen Impulse direkt in die Tat umzusetzen.

# EVENTS 2026

Auch dieses Jahr wollen wir unser Können auf verschiedenen Events unter Beweis stellen. Durch unsere Teilnahme an den Registration-Quizzes konnten wir uns dieses Jahr einen Platz auf 3 Events sichern, bei welchen wir diesen Sommer alles geben werden.



## FORMULA STUDENT AUSTRIA - RED BULL RING

Unser erster Wettbewerb der Saison: Nach Monaten der Entwicklung und Fertigung, freuen wir uns, am Red Bull Ring zum ersten Mal in dieser Saison an den Start zu gehen und unser Fahrzeug auf die Strecke zu schicken



## FORMULA STUDENT GERMANY - HOCKENHEIM

Der Hockenheimring ist für uns jedes Jahr ein absolutes Highlight und die ultimative Bühne, um das volle Potential unseres neuen RS26 unter Beweis zu stellen.



## FORMULA STUDENT EAST - HUNGARORING

Unser drittes und letztes Event wird für uns in Ungarn stattfinden. Wir freuen uns, die Saison mit einem letzten Wettbewerb abschließen zu können und hoffen auf tolle Ergebnisse.

# AERODYNAMICS

Auch in unserer Aerodynamik fügen sich die Puzzleteile langsam aber sicher zu einem beeindruckenden Gesamtbild zusammen. Das gesamte Aeropaket folgt einem konsequenten, einheitlichen Konzept, bei dem alle Elemente aerodynamisch präzise aufeinander abgestimmt sind und sich in ihrer Wirkung gegenseitig ergänzen. Damit stellen wir sicher, dass der RS26 die bestmögliche Performance auf den Asphalt bringt.

Die Fertigung befindet sich aktuell im Endspurt, wobei wir ein besonderes Augenmerk auf die Perfektion der Oberflächen legen. Hier liegt der Fokus nicht nur auf der visuellen Ästhetik, sondern vor allem auf der Minimierung von Widerstandsverlusten durch feinste Oberflächengüte. Da bereits der Großteil der extern gefertigten Bauteile bei uns eingetroffen ist, können wir uns nun voll und ganz auf die finale Montage und das Finish konzentrieren.



**Pablo Espinagosa**  
Leitung Frame & Body

# AUTONOMOUS SYSTEM



Auch im Bereich Autonomous System haben wir große Meilensteine erreicht und die Brücke zwischen Theorie und Praxis geschlagen. Ein wesentlicher Fokus lag auf der Reaktivierung des RS23, den wir als voll funktionsfähigen Prototypen hergerichtet haben, um neue Systeme unter realen Bedingungen testen zu können. Parallel dazu haben wir die finale Ausarbeitung der Mechanik und Elektrotechnik für den RS26 abgeschlossen, wobei sich einige Komponenten bereits in der Fertigung befinden.

Besonders stolz sind wir auf die Fortschritte in der Softwareentwicklung: Es ist uns gelungen, ein vollständig lauffähiges System zu entwickeln, das bereits über integrierte Fahrmodi verfügt und in ersten Tests seine Zuverlässigkeit unter Beweis gestellt hat. Diese Entwicklungen bilden das digitale Herzstück unseres neuen Boliden und bringen uns dem Ziel eines vollautonomen Rennwagens einen entscheidenden Schritt näher.

**Jonas Konzack**  
Leitung Autonomous System



# BUSINESSPLAN

Auch hinter den Kulissen unserer Business-Abteilung herrscht produktiver Hochdruck. Nach intensiven Diskussionen und einer finalen Abstimmung haben wir uns auf eine Geschäftsidee festgelegt, die nun das Fundament für unsere kommende Saison bildet. Mit der Erstellung des Business Model Canvas haben wir den Rahmen gesteckt und befinden uns bereits in der Ausarbeitung des gesamten Geschäftsmodells. Parallel dazu nimmt unser Auftritt vor potenziellen Juroren und Investoren Form an: Der grundlegende Aufbau sowie die ersten Inhalte unseres Pitch-Decks stehen bereits, während wir zeitgleich die Kalkulation in unserer Kostentabelle vorantreiben. Um auch bei den Events voll zu überzeugen, sammeln wir kreative Ansätze, wie wir unser Konzept präsentieren können. Wir freuen uns, diese Ideen bald in die Tat umzusetzen!



**Hai Dang Nguyen**  
Leitung Businessplan



# CHASSIS

Hinter unserem Team liegen arbeitsintensive Wochen in der Werkstatt, in denen wir die handfesten Grundlagen für unseren neuen Boliden geschaffen haben.

Sowohl die Monocoqueform, als auch die Formen für die Nase und das Dampercover wurden geschliffen, gespachtelt, versiegelt und schließlich fachgerecht eingetrennt.

Parallel dazu haben wir zahlreiche Testpanels produziert, um neue Lagenaufbauten sowie unser innovatives Konzept der Blind Inserts unter realen Bedingungen zu prüfen. Auch die Sicherheit kam nicht zu kurz, was wir durch erfolgreiche Crashtests der AIP unter Beweis gestellt haben.

In der digitalen Vorbereitung haben wir die Lagenausleitung des CAD-Modells finalisiert und die entsprechenden DXF-Daten an den Cutter übergeben, damit unsere Zuschnitte für das Monocoque absolut präzise vorliegen.

Mit dem Biegen des Mainhoops und dem ersten Lay-up der Außenhaut des Monocoques haben wir nun die nächsten entscheidenden Phasen eingeläutet, die unser Fahrzeug Stück für Stück Realität werden lassen.



**Svenja Lehmann**  
Leitung Frame & Body

# COST & MANUFACTURING



Ein großer Teil unserer aktuellen Arbeit ist die präzise Dokumentation und ökonomische Planung des RS26. Um die Komplexität unseres Boliden lückenlos abzubilden, erstellen wir derzeit eine detaillierte Stückliste (Bill of Materials), in der jedes noch so kleine Bauteil erfasst wird. Flankierend dazu erarbeiten wir anschauliches Support-Material, das unsere Fertigungsprozesse und Kalkulationen visuell aufbereitet und für Außenstehende transparent macht.

Parallel zur Datenerfassung bereiten wir uns auf die kritischen Fragen der Judges vor. Wir entwickeln eine Verteidigungsstrategie für unsere Kostenentscheidungen, um die wirtschaftliche Logik hinter unseren technischen Innovationen sicher zu vertreten. Die aktive Arbeit an allen erforderlichen Dokumenten und komplexen Berechnungen stellt sicher, dass wir bei den kommenden Wettbewerben nicht nur technisch, sondern auch administrativ auf höchstem Niveau abliefern.

**Emely Sonnenberg**  
Leitung Cost & Manufacturing



# ENGINEERING DESIGN

Momentan richten wir unseren Fokus verstärkt auf die anstehenden statischen Disziplinen, die für den Erfolg im Wettbewerb entscheidend sind.

Wir haben damit begonnen, sämtliche technischen Neuheiten unseres Fahrzeugs systematisch zu sammeln und aufzuarbeiten, um den Fortschritt des RS26 lückenlos zu dokumentieren. Diese Aufbereitung dient als essenzielle Grundlage für das neue TVDS-Dokument (Technical Vehicle Description Sheet), an dessen Fertigstellung wir derzeit mit Hochdruck arbeiten.

Parallel dazu bereiten wir neue Support-Materialien vor, die unsere technischen Lösungen bei den kommenden Prüfungen anschaulich untermauern sollen. All diese Schritte münden in die intensive Vorbereitung auf die Statics Days: Wir simulieren die Präsentationen und technischen Abnahmen, um sicherzustellen, dass wir unser Konzept vor den Judges souverän und präzise verteidigen können.



**Hai Dang Nguyen**  
Leitung Engineering Design



# LV-ELECTRONICS & TRACTIVE SYSTEM

Im Bereich Tractive System konnten wir nach erfolgreichen 2E-Schulungen direkt in die Konstruktion des RS26 einsteigen. Dank präziser Simulationen haben wir die Akkukühlung optimiert und nach der Ankunft der ersten Zellen bereits mit der Fertigung der ersten Komponenten begonnen. Sogar die Zelltests für die Saison 2027 sind bereits angelaufen.

Parallel dazu macht die Low-Voltage-Abteilung große Fortschritte bei der Kabelbaumauslegung und der Platinenfertigung für den RS26. Während Post-Season Software-Tests unsere Systeme validieren, liegt ein besonderer Fokus auf der Konzeptausarbeitung des neuen DCDC-Wandlers und der Integration des Autonomous Systems in die LV-Infrastruktur. Dieses Zusammenspiel aus Simulation und praktischer Fertigung bildet nun das solide Fundament für unsere kommende Rennsaison.



**Mika Steinriede**  
Leitung Tractive System



# PR & ORGANISATION

Auch bei PR & Organisation laufen die Vorbereitungen auf Hochtouren. Ein besonderer Fokus liegt aktuell auf dem neuen Design unserer Teamkleidung sowie der Erstellung von Flyern und Stickern, die uns tatkräftig beim Recruiting neuer Talente und der Repräsentation unserer Hochschule unterstützen sollen. Parallel dazu widmen wir uns der Planung und Umsetzung anstehender Videoprojekte: Die Dreharbeiten für eine Dokumentation laufen bereits, um jeden wichtigen Schritt unserer Reise für euch festzuhalten.

Hinter den Kulissen stecken wir zudem viel Energie in die Organisation unserer Messeauftritte und die kontinuierliche Sponsorenakquise, um starke Partner an unserer Seite zu wissen. Die Vorbereitungen für die feierliche Enthüllung des neuen RS26 sind bereits in vollem Gange.

Wir können es kaum erwarten, euch bald die Ergebnisse unserer harten Arbeit präsentieren zu dürfen!



# VEHICLE DYNAMICS



Auch in Vehicle Dynamics hat sich viel getan: Wir haben eine neue Struktur für den Bereich Vehicle Dynamics in Form eines Arbeitskreises erfolgreich erprobt. In dieser neuen Aufteilung fungiert das Team als beratende Instanz für die Hauptentwicklung – etwa bei der aerodynamischen Auslegung – und diskutiert intensiv über Optimierungspotenziale für den RS26. Durch gezielte Testreihen konnten wir zudem wertvolle Erkenntnisse zur Performance des RS25 gewinnen und gleichzeitig lernen, Testprozesse künftig noch effizienter zu gestalten.

Parallel zur Theorie wurde es in der Werkstatt praktisch: Wir haben den Achsmesstand validiert, unsere Vermessungsgeräte erweitert und bereits erste Konzepte für die Fahrzeugentwicklung besprochen. Um dieses Wissen langfristig im Team zu sichern, fanden interne Workshops zu Themen wie Fahrdynamikregelung und CAN-Bus-Systemen statt. Ein besonderes Highlight war zudem die Fahrerauswahl: Nach intensiven Trainingseinheiten im Simulator steht nun fest, wer bei der finalen Auswahl im RS25 auf der Strecke antreten darf.

**Tim Domme**  
Leitung Vehicle Dynamic



# VIELEN DANK AN UNSERE UNTERSTÜTZER!



WÜRTH  
ELEKTRONIK  
MORE THAN  
YOU EXPECT



